

ROLAC

OPTIMUM

Liant hydraulique routier de haute performance



Les Atouts



Polyvalence des usages



Optimisation

du dimensionnement
(lié au dosage)

exemple :

- réduction des épaisseurs de couches de formes et d'assises,
- surclassement des arases



Adaptabilité à tous
les types de matériaux
naturels ou recyclés

ROLAC® Optimum est un liant hydraulique routier de haute performance, adapté au traitement de tous les types de matériaux naturels ou recyclés.

Ses caractéristiques permettent d'obtenir des performances mécaniques élevées qui rendent possible selon les cas l'optimisation du dimensionnement en réduisant le dosage.



Les usages

La polyvalence de ROLAC® Optimum permet de couvrir tous les usages de valorisation des matériaux en applications routières :

- production de graves traitées en centrale de malaxage,
- traitement de sols,
- retraitement de chaussées en place.

✓ **Optimisation des dosages**

Nos experts techniques vous accompagnent dans le choix du liant et de son dosage :

- Réalisation d'essais / études de traitement de sols.
- Optimisation de dosage.

Exemple de plages de dosages pour utilisation en :

- Remblai et PST : 2 à 5%
- Couche de forme : 3 à 7%
- GTLH et STLH : 3 à 7%
- Couches de surface : > 8%

✓ **Recommandations d'emploi**

- **Une étude préalable est nécessaire** pour valider les conditions d'emploi et de dosage du liant.
- **La température des matériaux traités doit être supérieure à 5°C** (démarrage de prise hydraulique).
- **L'application d'une couche de cure ou d'un enduit gravillonné est nécessaire** afin de protéger la surface des matériaux traités (dessiccation, intempéries, trafic chantier).
- **La vérification du niveau de performance requis est nécessaire avant la remise en circulation.**

☀ **Nos produits Rolac Optimum à proximité de vos chantiers**



La promesse ECOPlanet

Lafarge vous accompagne sur vos chantiers en proposant des solutions à empreinte carbone réduite avec la marque ECOPlanet.

Les liants ROLAC OPTIMUM ECOPlanet se différencient par leur régularité et leur performance, ainsi que par leur taux de réduction des émissions de CO₂ d'au moins 30%*, pour des chantiers plus responsables.



DEP disponible sur simple demande.

*Par rapport à un liant de référence (752 kg CO₂ / T)

CONSULTATIONS ET RENSEIGNEMENTS :

route.france@lafarge.com

